Приложение

к постановлению администрации

МО «Кезский район»

от «22» декабря 2015 № 1942

**Документ планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории МО «Кезский район»** **на 2016 – 2018 годы**

1. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования

1.1. Документ планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории МО «Кезский район» на 2016 – 2018 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных перевозок транспортом общего пользования является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории МО «Кезский район» являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;

- совершенствование транспортной инфраструктуры и создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории на территории МО «Кезский район»

2.1. Транспорт общего пользования на территории МО «Кезский район» представлен автобусами.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории МО «Кезский район» осуществляют ОАО «Удмуртавтотранс», а также перевозчики – юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2.2. Маршрутная сеть на территории МО «Кезский район» состоит из 8 маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок).

Общее количество автобусов – 10 единиц.

Анализ маршрутной сети показывает, что трассы маршрутов регулярных перевозок не дублируются. Имеются направления не обеспеченные регулярными перевозками.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования

3.1. Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети и проведению конкурсных процедур планируется реализовать в соответствии с законодательством и муниципальными правовыми, следующими мероприятиями:

3.1.1. В планируемый период предполагается организация новых маршрутов:

**Кез-Поломское** - протяженность маршрута 27 км, остановочные пункты д.Стеньгурт, д.Медьма, с.Полом;

**Кез – Кабалуд** - протяженность маршрута 12 км, остановочные пункты с. Юски, д.Чурино

**Маршрутный автобус** - п. Кез – ул. Ленина, ул. Советская, ул. Лесовозная, ул. Новая, ул. Кезская, ул. Комсомольская, ул. Совхозная, ул. Лесная, ул. Трактовая. Протяженность маршрута составит 16,5 километров.

3.2. Изменение порядка посадки и высадки пассажиров с любого, не запрещенного правилами дорожного движения, места по маршруту регулярных перевозок на только в установленных остановочных пунктах.

3.3. Изменение вида регулярных перевозок с регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

3.4. Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном [законодательством](consultantplus://offline/ref=947D2FA82E916CBEBC6B34D03DBB3F9EEBA25049BCA3D9F06CA1D89C2234896B0BBBCA555Er9n5H) Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Разработанные в настоящем документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на 2016 - 2018 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров, установленных настоящим документом.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- улучшение транспортной доступности удаленных поселений;

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования;

- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования;

Зам. главы Администрации

МО «Кезский район» А.А. Ильин